

CARATTERISTICHE TECNICHE

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE IN RIALZO DI MATERIALE BITUMINOSO N. 1
VIA NICOLA VALLETTA ALTEZZA CIVICO 25**

- 1) Lunghezza mt 4,60;
- 2) larghezza al netto dei raccordi di salita e discesa mt.2,50
- 3) raccordi di pendenza non superiore al 10% (0,70 mt);
- 4) strisce longitudinali bianche sulla parte di calpestio aventi dimensioni 2,50 di lunghezza per 0,50 di larghezza intervallate da spazi di 0,50 mt;
- 5) zebratura gialla lungo i raccordi in corrispondenza di tutti gli intervalli neri ;

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE IN RIALZO DI MATERIALE BITUMINOSO N. 2
VIA NICOLA VALLETTA ALTEZZA CIVICO 11**

- 1) Lunghezza mt 6,00;
- 2) larghezza al netto dei raccordi di salita e discesa mt.2,50
- 3) raccordi di pendenza non superiore al 10% (0,70 mt);
- 4) strisce longitudinali bianche sulla parte di calpestio aventi dimensioni 2,50 di lunghezza per 0,50 di larghezza intervallate da spazi di 0,50 mt;
- 5) zebratura gialla lungo i raccordi in corrispondenza di tutti gli intervalli neri ;

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE IN RIALZO DI MATERIALE BITUMINOSO N. 3
VIA DEI MARTIRI DEL 1799 DAL LATO INA CASA ALTEZZA INIZIO PARCHEGGIO A
PETTINE**

- 1) Lunghezza mt.4,40
- 2) larghezza al netto dei raccordi di salita e discesa mt.2,50
- 3) raccordi di pendenza non superiore al 10% (0,70 mt);
- 4) strisce longitudinali bianche sulla parte di calpestio aventi dimensioni 2,50 di lunghezza per 0,50 di larghezza intervallate da spazi di 0,50 mt;
- 5) zebratura gialla lungo i raccordi in corrispondenza di tutti gli intervalli neri (vedi figura);

SEGNALETICA ORIZZONTALE

- 1) Ripasso di vernice sulla segnaletica di parcheggio a pettine esistente + posteggio diversamenti abili esistente sul frontale della Piazza (fig.II 444 Art.149 R.E. C.D.S.)
- 2) Ripasso di vernice striscia trasversale di arresto posizionata all'incrocio tra Via dei MARTIRI DEL 1799 e Via Nicola Valletta , con scritta centrale di "STOP"(ART.144 R.E. CDS- trattasi di strada a senso unico di marcia pertanto striscia per tutta la sua lunghezza e STOP centrale).

- 3) Ripasso di vernice striscia trasversale di arresto posizionata all'incrocio tra Via Nicola Valletta e Via Appia con scritta centrale di "STOP"(ART.144 R.E. CDS- trattasi di strada a senso unico di marcia pertanto striscia per tutta la sua lunghezza e STOP centrale).

La segnaletica orizzontale dovrà essere eseguita mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m², con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retro-riflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli.

(N.B. La stima comprende la chiusura del tratto, la segnaletica di cantiere e quella necessaria alla modifica della circolazione e n. 2 movieri)

SEGNALETICA VERTICALE

- 1) 6 pali di sostegno di forma circolare (art.82 R.E. C.D.S.);
- 2) tre segnali compositi (art.83 comma 13 R.E. C.D.S.) riportanti nella parte sovrastante il segnale di pericolo "dosso"(fig.2 art.85 R.E. C.D.S.) e nella parte sottostante limite max di velocità di 30 Km./h da posizionare prima di ciascun attraversamento pedonale;
- 3) tre segnali di attraversamento pedonale (fig. 303 art.135 R.E. C.D.S.) muniti di pannello aggiuntivo con scritta "IN RIALZO";

I segnali verticali, completi di paletto, dovranno essere in lamiera di ferro 10/10, dimensione media, conformi al Nuovo Codice della Strada e al Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe I, forniti e posti in opera con staffe bullonate su appositi supporti. (N.B. La stima comprende la chiusura del tratto, la segnaletica di cantiere e quella necessaria alla modifica della circolazione e n. 2 movieri)

SANTA MARIA A VICO li.....

IL RESPONSABILE

-Cap. Vincenzo PISCITELLI