



COMUNE DI SANTA MARIA A VICO
-Prov. di Caserta-
SETTORE DI POLIZIA MUNICIPALE

ALLEGATO “A”

CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE APPARECCHIATURE

Le caratteristiche tecniche delle apparecchiature da fornire sono quelle dettagliatamente qui di seguito riportate:

PREMESSO CHE:

che questo Ente intende acquisire il “servizio di noleggio, installazione e manutenzione (ordinaria e straordinaria) di n° 02 dispositivi(monolaterali) di controlli automatici fissi, debitamente omologati, per il rilevamento delle infrazioni al C.d.S., art. 146 (passaggio con il semaforo rosso) senza la presenza di personale di polizia stradale , assistenza tecnica per la gestione delle procedure sanzionatorie”, da installarsi agli incroci di Via Nazionale con Via Strettola e di Via Nazionale con Via Cepponi con la formula del noleggio e di assistenza tecnica per la gestione delle procedure sanzionatorie, a canone fisso per la durata di anni uno, a partire dal primo giorno di rilevamento delle infrazioni;

CARATTERISTICHE DELLA FORNITURA

Le apparecchiature destinate alla rilevazione delle infrazioni commesse dai veicoli alle intersezioni regolate da semaforo (art.146 del C.d.S.), dovranno essere installate e messe in funzione entro 30(trenta)giorni dalla data di inizio installazione anche sotto le riserve di legge;

L'aggiudicatario del servizio deve garantire l'assistenza con interventi di manutenzione (ordinaria e straordinaria) da eseguire nelle 48 ore dalla segnalazione;

L'aggiudicatario deve, altresì, eseguire controlli giornalieri in remoto circa il funzionamento delle apparecchiature.

La ditta aggiudicataria dovrà installare 02 (due) dispositivi, aventi le caratteristiche suindicate, utilizzabili in postazioni fisse nonché dovrà curare la manutenzione degli stessi e garantirne la piena funzionalità.

L'ubicazione, l'attivazione ed i parametri di funzionamento dei dispositivi di controllo automatico per l'accertamento delle infrazioni al C.d.S. saranno gestiti dalla Polizia Municipale di Santa Maria a Vico, a norma delle vigenti disposizioni di legge e secondo le esigenze del servizio.

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire una adeguata formazione del personale del Corpo di Polizia Municipale in ordine al corretto utilizzo delle apparecchiature e garantire, mediante la presenza di un proprio tecnico, il controllo e la funzionalità delle stesse. In caso di rottura e/o malfunzionamento di un'apparecchiatura la Ditta deve impegnarsi alla sostituzione della stessa qualora la riparazione richieda più di quindici giorni.

I dispositivi dovranno essere posti in opera a cura e spese della Ditta aggiudicataria, completi e funzionanti in ogni parte e secondo quanto previsto dal relativo decreto di omologazione.

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire la validità del decreto di omologazione o eventuali suoi adeguamenti nei tempi tecnici necessari al suo aggiornamento.

CARATTERISTICHE DELLE APPARECCHIATURE

Le apparecchiature destinate alla rilevazione delle infrazioni al Codice della Strada dovranno documentare fotograficamente, oltre che tramite un filmato le infrazioni commesse da veicoli che passano con il semaforo rosso e dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- a) Omologate, con apposito decreto ministeriale, per il funzionamento automatico, senza la presenza degli agenti di polizia stradale, nel rispetto della normativa vigente;
- b) Conformi e rispondenti alle caratteristiche e prescrizioni previste dal decreto di omologazione, dalle norme previste dal Codice della Strada e nel relativo Regolamento di Esecuzione oltre che alle circolari ministeriali in materia;
- c) Idonee a rilevare infrazioni all'art.146 del C.d.S. (transito con semaforo rosso);
- d) Idonee ad essere installate in modo fisso, in posizione protetta non manomettibile, né rimovibile o facilmente oscurabile,
- e) Utilizzabili, nella stessa configurazione, sia di giorno che di notte senza necessità di utilizzare qualsiasi altro dispositivo da installare;
- f) In grado di funzionare ininterrottamente 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, senza ausilio del flash e quindi non percettibile dagli utenti della strada al fine di evitare sbandamenti del conducente e atti vandalici;
- g) L'apparecchiatura dovrà registrare le foto previste per decreto in formato digitale;
- h) Essere idonee a rilevare autoveicoli e motoveicoli, così come individuati dal C.d.S. e relativo Regolamento;
- i) Dotate di ampia autonomia di infrazioni immagazzinate, comprensive dei dati salienti quali: numero di targa del veicolo, data e ora dell'infrazione e video del veicolo;
- l) Il sistema dovrà redigere un database con tutti i dati salienti tra cui il numero di targa del veicolo permettendo così di procedere alla verbalizzazione completamente automatizzata;
- m) L'apparecchiatura dovrà effettuare una dettagliata sequenza di fotogrammi dell'incrocio, che documentino l'evento oltre alla panoramica dell'intersezione controllata e la lanterna semaforica che regola l'attraversamento prima che il veicolo in infrazione superi la linea d'arresto;
- n) Tutte le foto dovranno riportare in sovra impressione la scritta della località, della data e dell'ora esatta del transito;
- o) Devono essere scattati, per ogni infrazione almeno due fotogrammi, di cui uno all'atto del superamento della linea di arresto e l'altro quando il veicolo in infrazione si trova circa al centro dell'intersezione controllata, l'istante in cui far avvenire il secondo scatto può essere individuato in funzione della velocità del veicolo all'atto del passaggio sui rilevatori o fissando, in funzione delle dimensioni e caratteristiche dell'intersezione, l'intervallo temporale fra i due scatti;
- p) Fornire un filmato prodotto da una telecamera, dal quale si evinca chiaramente tutta la fase di attraversamento dell'incrocio e dal quale si riesca ad individuare in modo inequivocabile il veicolo leggendo la targa. Tale filmato deve essere criptato e non modificabile fin dalla sua origine in modo da garantire l'effettiva corrispondenza con l'evento accaduto e non essere frutto di alcun tipo di montaggio. Tale filmato deve essere idoneo ad estrarre ed importare un numero qualsiasi di foto per documentare i momenti cruciali dell'infrazione e deve essere legittimato ad essere utilizzato quale documentatore di infrazione dal Ministero dei Trasporti e deve riportare su ogni fotogramma le seguenti informazioni minimali: Data – Ora –Luogo;
- q) È necessario che nei fotogrammi appaia il tempo intercorso dall'istante in cui si è accesa la luce rossa e l'istante in cui è avvenuta l'infrazione e la durata delle fasi precedenti al rosso in corso (verde, giallo e rosso precedenti);

Tutte le caratteristiche tecniche sopra descritte dovranno evincersi dal manuale d'uso delle apparecchiature che dovrà essere allegato in copia alla documentazione trasmessa con l'offerta;

CARATTERISTICHE DELL'HARDWARE E SOFTWARE DI GESTIONE

- Il soggetto aggiudicatario deve fornire un PC e software di gestione video in comodato d'uso da installare presso l'Ufficio contravvenzioni del Comando di Polizia Municipale per l'immagazzinamento dei dati e dei video rilevati dalle apparecchiature;
- I file video devono essere criptati, apribili esclusivamente con il software di gestione del produttore;
- Possibilità di trasferire i dati contenuti nel documentatore fotografico in una memoria estraibile di tipo USB-PENDRIVE compatibile con ogni personal computer e in ogni caso il sistema dovrà interfacciarsi con il software gestionale delle contravvenzioni in uso nel Comando di Polizia Municipale del Comune di Santa Maria a Vico;
- Deve essere idoneo ad estrarre dal video fotogrammi in qualsiasi istante della registrazione;
- Deve essere idoneo ad esportare foto e video in formato non criptato da fornire al Giudice di Pace/Prefetto in fase di contenzioso;
- Deve consentire l'accesso al software da parte di uno o più operatori attraverso username e password personali.

E' a carico della Ditta aggiudicataria anche:

- La manutenzione ordinaria e straordinaria delle apparecchiature di rilevazione installate compreso l'Hardware e il Software di gestione video, oltre ai rischi derivanti da furto totale o parziale, incendio e atti vandalici; eventuali danni causati da terzi ai dispositivi di rilevamento dovranno essere risarciti dagli interessati o dalle compagnie assicuratrici direttamente alla Ditta;
- la fornitura e l'installazione di apposita segnaletica stradale verticale di preavviso della presenza dei rilevatori da posizionarsi prima del rilevatore stesso ed alle distanze di Legge;
- ogni opera relativa alla realizzazione di scavi, ove previsti, ,ripristini, allacciamenti elettrici, ecc. che dovranno essere effettuati a regola d'arte;
- la formazione del Personale preposto all'uso delle apparecchiature in ordine al corretto utilizzo delle stesse ,nonché in ordine all'utilizzo dei dati oggetto di accertamento;
- la responsabilità per furti, incendi e da atti vandalici delle apparecchiature installate deve essere garantita per l'intero periodo contrattuale;

Le apparecchiature di rilevazione delle infrazioni, i dispositivi e le postazioni, saranno forniti, posti in opera e mantenuti dalla Ditta aggiudicataria senza altri oneri oltre a quelli previsti dal presente capitolato d'appalto e resteranno di proprietà della ditta stessa che al termine dell'appalto la potrà rimuovere e ritirare d'intesa con il Comando di Polizia Municipale.

Rimane a carico di questo Comune esclusivamente:

1. la fornitura ed il costo dell'energia elettrica;
2. le eventuali occorrenze non previste nel contratto;